

Pour tout savoir sur le Tunnel, la Maison du patrimoine est ouverte



A+

A-

Les centres de loisirs sont les bienvenus, pour programmer une visite de groupe il suffit de se rapprocher de la mairie

Coquelles. Installée dans l'ancien presbytère, avenue Charles de Gaulle, la Maison du patrimoine rouvre ses portes au public. La réouverture se fait avec l'exposition permanente qui retrace la fabuleuse histoire de la construction du Tunnel sous la Manche.

La collection présentée a été offerte il y a quelques années à la municipalité par l'association des Bâtisseurs du tunnel. Cette collection comprend de nombreux documents, des objets et des panneaux qui retracent l'histoire de l'ouvrage qui aura marqué la fin du 20ème siècle.

Pour rappel, la construction a débuté le 15 décembre 1987 et le tunnel, qui possède la section sous-marine la plus longue du monde, a été inauguré le 6 mai 1994 en présence de François Mitterrand et de la reine Elisabeth. Le tunnel d'une longueur de 50,5 km a été ouvert au service commercial le 1er juin 1994.

En partenariat avec le service archéologique de Grand Calais Terres & Mers, la Maison du patrimoine sera prochainement enrichie par des expositions temporaires et les centres de loisirs sont les bienvenus. Pour programmer une visite de groupe, il suffit de se rapprocher de la mairie.

LA FOLLE HISTOIRE DU TUNNEL

Ce serait en 1750 que le géographe Nicolas Desmarest émet le premier l'idée de relier l'Angleterre au continent par un pont, un tunnel ou une digue. En 1803, un Anglais propose l'immersion d'un tube métallique dans un fossé creusé au fond du détroit. À partir de 1833, l'ingénieur français Aimé Thomé de Gamond étudie les possibilités, opte pour un tunnel ferroviaire foré et présente en 1867 un projet à Napoléon III et à la reine Victoria, mais la guerre franco-allemande de 1870 fait suspendre le projet.

Pas moins de 139 projets, en comptant les variantes, ont été proposés (tunnels, ponts, tubes au fond de la Manche, flottants ou posés sur un viaduc...) par des ingénieurs ou sociétés de travaux publics. En 1957, la création de la Communauté Economique Européenne relance le projet. Une dizaine d'années plus tard, les experts se prononcent pour deux tunnels ferroviaires entourant une galerie de service. Des travaux commencent en 1973, mais le Royaume-Uni étant plongé dans une crise économique -et pour éviter une opinion défavorable- le gouvernement britannique abandonne le projet en janvier 1975. À l'arrivée de François Mitterrand au pouvoir en mai 1981, le projet est relancé. Le reste est à découvrir au cœur de cette nouvelle exposition...■

Maison du patrimoine. 1066 avenue Charles de Gaulle à Coquelles. Horaires : Chaque mardi et mercredi entre 14h et 17h et le premier samedi de chaque mois entre 14h et 17h. Entrée libre et gratuite.

