

C'EST ARRIVÉ LE...

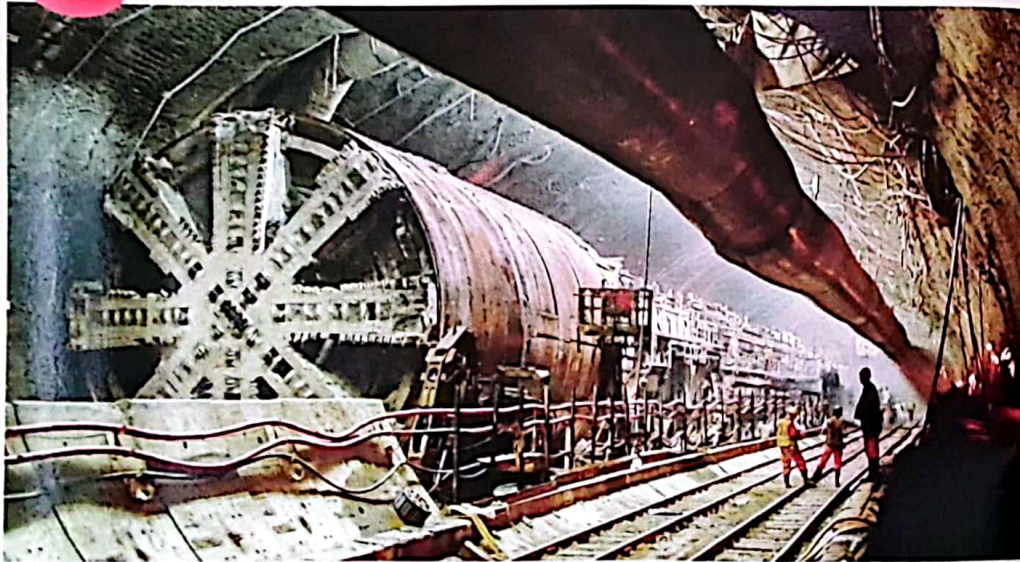
6 mai 1994



LE TUNNEL SOUS LA MANCHE



Il y a 30 ans prenait fin l'un des plus grands chantiers du 20^e siècle! Un tunnel creusé sous la Manche, qui a marqué un tournant dans l'histoire des transports entre la France et l'Angleterre.



➤ Les tunneliers: les outils star du chantier du tunnel sous la Manche! Il aura fallu 11 de ces gigantesques machines rotatives de 8 mètres de diamètre pour creuser l'ensemble des galeries dans les roches enfouies sous le sol marin. Le tout à une vitesse moyenne de 500 mètres par jour!

Imaginée dès le début du 19^e siècle, l'idée d'un tunnel sous-marin reliant la France à l'Angleterre a fait l'objet de plusieurs projets qui n'ont pas abouti, faute de moyens techniques disponibles à l'époque. Ce n'est qu'en 1986 qu'un accord est trouvé entre

les deux pays pour réaliser ce qu'il était impossible de faire jusque-là! Démarré le 15 décembre 1987, le gigantesque chantier est couronné de succès dès le 1^{er} décembre 1990, avec une poignée de main serrée entre deux ouvriers venus des deux côtés de la Manche...

BIEN AU SEC!

Le tunnel sous la Manche est un véritable exploit technique! Situées à l'air libre à chaque extrémité, côtés français et anglais, ses entrées donnent accès à trois tunnels forés à une profondeur moyenne de 40 mètres sous le fond de la mer. Protégé par plusieurs couches de roches, l'ouvrage est ainsi situé à une profondeur largement suffisante pour résister à la pression exercée par les 60 mètres d'eau située au-dessus! Depuis sa mise en service en 1994, aucun cas d'infiltration majeur n'a été constaté. Du bon boulot!



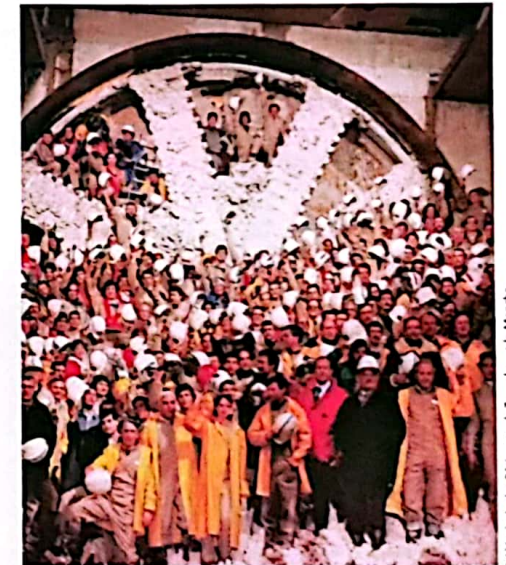
© BY SA 4.0
Commander Moore

dans une première galerie creusée à quelques centaines de mètres sous la mer! Inauguré le 6 mai 1994 par l'ancien président français François Mitterrand et l'ancienne reine d'Angleterre Elisabeth II, l'ouvrage final, composé de trois tunnels parallèles de 50 kilomètres de long, assure le transport en train de milliers de passagers... chaque jour!



© SA 3.0 Holger Weinandt

▲ Deux des trois voies du tunnel sous la Manche sont empruntées quotidiennement par des dizaines de trains à grande vitesse. La troisième est réservée aux véhicules des services techniques.



© L'Amicale des Bâtisseurs du Tunnel sous la Manche

▲ Architectes, ingénieurs, ouvriers... Le chantier du tunnel sous la Manche a mobilisé 15000 personnes en tout! Toutes les équipes engagées sur ce projet commun entre la France et l'Angleterre étaient composées de professionnels originaires des deux pays.