

## En 1987 commençaient les travaux du tunnel sous la Manche. Retour au puits de Sangatte...

**E**n 1987, les travaux du tunnel sous la Manche commençaient côté français Eurotunnel a attendu le 1er décembre pour célébrer cet anniversaire, et ce n'est sans doute pas un hasard car c'est un 1er décembre qu'a été réalisée la jonction - avec sa poignée de mains restée célèbre - il y a tout juste 27 ans.

La création du puits de Sangatte a duré neuf mois. C'est par ce puits qu'ont été descendus les six tunneliers. Depuis la mise en exploitation, le site est celui de l'usine de ventilation du tunnel. Sans cette ventilation, pas de trafic sous la Manche.

Les trente ans des premiers travaux ont donné lieu à une plaque commémorative, qui sera scellée à la mairie de Sangatte. Elle a été dévoilée par le sous-préfet Michel Toumaire, le maire Guy Allemand et Jacques Gounon, président du groupe Getlink, qui tient à préciser que le nom Eurotunnel restera dans l'usage.

Guy Allemand a fait savoir son souhait de remettre Sangatte dans la lumière d'Eurotunnel, « en tant que ville du tunnel sous la Manche ». Le maire a invité à le rejoindre sur l'estrade le maire honoraire René Lapôtre, celui qui a

Hoe, un site d'une trentaine d'hectares au pied des falaises de Douvres dont la société est propriétaire (On peut y observer 200 espèces différentes de plantes, dont 12 000 orchidées diverses,

### EUROTUNNEL EN CHIFFRES

Ont été transportés par Eurotunnel depuis 1994 :

400 millions de passagers

55 millions de voitures

26 millions de camions

400 millions de tonnes de marchandises

Un quart des flux commerciaux de la Grande-Bretagne vers le continent européen passe par le tunnel sous la Manche

connu les tracasseries administratives, mais pas seulement, de ce chantier gigantesque.

### BLÉNÔT RESTE À TERRE

Le puits de Sangatte est profond de 65 mètres et a un diamètre intérieur de 57 mètres : « On peut y mettre l'arc de triomphe » s'amuse à imaginer Jacques Gounon. L'histoire entre Sangatte Blénô-Plage et Eurotunnel ne s'est pas arrêtée avec la mise en exploitation. Elle s'est poursuivie avec le projet d'éco-village et de golf, projet au long cours que Jacques Gounon appelle de ses vœux.

Un peu las mais un peu moqueur, le président Gounon s'est deman-

dé : « Est-ce qu'on laisserait Blénôt décoiler de ce site aujourd'hui ? Je veux dire sans qu'une association ou une commission ne vienne l'en empêcher pour protéger un edelweiss très important. Plus sérieusement, est-ce qu'on laisserait aujourd'hui se construire le tunnel sous la Manche ? » Non pas que Jacques Gounon en veuille à l'œdipisme criard qui nidifie (ou pas, c'est la question) sur le site du futur golf. Non pas qu'il lui manque la fibre bucolique : il rappelle à ce propos qu'Eurotunnel a reçu plusieurs fois le Green Flag Award (pavillon vert) pour sa gestion de Samphire

30 de papillons et 200 d'oiseaux)... Mais Jacques Gounon aimerait bien que ce projet sangattois avance... ■

Retrouvez les 85 auteurs du Tunnel en page 14 de cette édition

### EUROTUNNEL SE TARGUE D'ÊTRE UN BON CONTRIBUABLE

Elle nous marquait, la joute entre Jacques Gounon et le président de la Société d'Exploitation des Ports du Déroit. Les oreilles de Jean-Marc Puisseuseau ont dû lui chauffer quand lui ont été rapportés ces propos du patron d'Eurotunnel : « Depuis la mise en exploitation du tunnel, en 1994, Eurotunnel a versé en taxes locales la somme de 300 millions d'euros, et nous en sommes fiers. Pendant ce temps notre concurrent, le port, tente de se faire exonérer de sa taxe d'enlèvement des ordures ménagères. Eh oui, on en est là... »

La réponse de Jean-Marc Puisseuseau ne devrait pas tarder...

## QUESTIONS A...



JACQUES  
GOUNON  
PRÉSIDENT  
D'EUROTUNNEL

### Travaux et environnement de pair

Vous semblez agacé par les précautions environnementales qui entourent, voire qui freinent, le projet d'écovillage et de golf à Sangatte ?

Je constate seulement que pendant que les travaux du port de Calais entraînent le déversement de centaines de tonnes de remblais en pleine mer, au pied des dunes, sans aucune opposition environnementale, nous, – qui voulons remplacer ce qui est probablement du glyphosate par des golfeurs –, on

se retrouve face à des contentieux environnementaux sans fin... Cherchez l'erreur.

J'ajoute que les travaux d'Eurotunnel ont permis de créer des réserves naturelles qui n'existaient pas auparavant : travaux et protection de l'environnement peuvent aller de pair.

Ces contentieux que vous évoquez pourraient-ils finir par avoir raison de la détermination d'Eurotunnel à mener à bien ce projet ?

Eurotunnel a une concession jusqu'en 2086... Nous croyons au développement du Calais, et j'ai rappelé à quel point le tunnel y a participé, notamment avec les 300 millions d'euros de taxes versées depuis 1994. S'il faut prendre un peu plus de temps, nous le prendrons... La municipalité de Sangatte, qui pilote ce dossier, a besoin de cette mixité sociale, de

ces logements complémentaires et de ce projet attractif. Si ça prend plus de temps, qui sera pénalisé ? Les locaux, évidemment, et pas l'entreprise.

Le tunnel a près de trente ans. Comment cet outil vieillit-il ?

Il vieillit bien parce qu'on le maintient au plus haut niveau d'exigence en termes de sécurité. Il a un peu pâti d'un retard d'entretien à l'époque des années compliquées de 2003-2004, et il est toujours plus compliqué de reprendre des travaux qui ont été retardés, mais la remise à niveau a été ma première préoccupation en arrivant. Aujourd'hui on a un outil qui a une disponibilité de 99,3 %, attestée par les organismes officiels. On pourrait comparer ce résultat à celui d'autres équipements ferroviaires de France et ailleurs, il n'en serait que plus éloquent...

## FOCUS

### Un musée de la Traversée de la Manche ?

Pour la majorité des Français, le tunnel sous la Manche est à Calais. Plus localement, c'est Coquelles qui en tire la fierté car la géographie lui donne raison. Il reste à Sangatte une épingle à tirer du jeu. Historiquement, elle est la première ville du tunnel sous la Manche et Guy Allemand compte bien le faire savoir au plus grand nombre. Jacques Gounon l'a dit à demi-mot, le nom et l'image de Sangatte demeurent liés au centre de la Croix Rouge qui a accueilli les migrants de 1999 à 2002.

Le maire rappelle que bien avant Eurotunnel, Sangatte a été lieu de deux tentatives de percement de tunnel sous la Manche, en 1878 et en 1973. Cette deuxième tentative a été annulée faute d'argent côté britannique, mais 400 mètres de galerie ont été creusés à 37 mètres sous terre depuis Sangatte... Guy Allemand en est convaincu, on pourrait en faire un musée de la Traversée de la Manche, qui inclurait l'exploit de Blériot.

En attendant que l'État entende ce vœu, le maire va demander une meilleure visibilité pour ce pan d'histoire sangattoise dans le parcours d'interprétation du Grand Site des Deux Caps.

Ce souhait n'enlève rien à la légitimité de Coquelles, assure Guy Allemand : « Coquelles bénéficie d'une conséquence de la mise en exploitation, ils ont tout à fait raison de la valoriser. C'est complémentaire. Mais c'est à Sangatte qu'on démarré les travaux et que se trouve aujourd'hui le cœur névralgique d'Eurotunnel. »

Monsieur le Président

Mesdames Messieurs les représentants des corps constitués

Mesdames et Messieurs en vos grades titres et qualité

Mesdames et Messieurs les élus du territoire, madame la Sénatrice, monsieur le Député  
Monsieur le ministre, monsieur le sous préfet Mesdames Messieurs, chers anciens  
bâtisseurs,

*Sur invitation du Président Jacques Gounon,*

Aujourd'hui j'ai l'honneur de vous recevoir sur la commune de Sangatte et de vous  
accueillir exceptionnellement dans cette enceinte impressionnante qu'est le cœur  
névralgique du fonctionnement du tunnel sous la Manche.

En ce jour nous commémorons les 30 ans de la construction du tunnel sous la Manche  
après la signature du traité de concession entre Margaret Thatcher et François Mitterrand.

Ainsi, je remercie infiniment le président Jacques Gounon de me permettre de rappeler  
que la commune de Sangatte est et restera la ville qui aura connu non seulement deux  
tentatives de construction de tunnels dont le puits Napoléon ainsi que celui de la  
descendrie en 1975 avant de voir débiter le chantier du siècle qui allait créer ce lien fixe  
entre l'Angleterre et le continent ici même. C'est dans ce puits que furent acheminés les  
tunneliers qui perceront les galeries coté français

Si en 1987 je n'étais pas maire, je tiens à remercier de sa présence, Monsieur le maire  
honoraire René Lapotre. C'est bien lui en tant que maire à cette époque, qui a dû  
affronter la mise en place de ce chantier exceptionnel et l'expliquer à la population.

Il a dû faire face à toutes les procédures administratives, juridiques qui ont conduit à  
reloger des agriculteurs et les personnes concernées par l'emprise importante de ce  
chantier à mettre en place tous les arrêtés nécessaires.

Ce ne fut pas une mission facile.

Néanmoins le résultat est là pour le Calaisis. Le lien fixe a littéralement transformé notre  
territoire. De plus ce chantier ne s'est pas limité à la construction de cet ouvrage inédit  
en génie civil, mais aussi à considérer l'aménagement du territoire qui a permis de voir  
arriver le désenclavement routier, la gare TGV, la création de zones d'activité dont celle  
de la cité Europe.

À ce titre la société Eurotunnel devenue aujourd'hui GETLink avec son président  
Jacques Gounon, poursuit activement son rôle d'aménageur du territoire.

Notre aventure commune a débuté en octobre 2006 dès que je fus maire pour  
poursuivre et créer le projet de l'éco village balnéaire de Sangatte agrémenté d'un golf  
de classe internationale afin d'apporter au territoire du Calaisis une véritable carte de  
visite touristique et amener une plus-value économique et sociale incontestable pour nos  
populations.

Tout cela n'a pu se faire qu'avec vous Monsieur le président et Monsieur le sous-préfet  
de l'époque Gérard Gavory, à la solidarité des élus du Calaisis qui ont su à travers une  
convention de revitalisation apporter les moyens nécessaires aux études et procédures  
parfois longues qui vont permettre la réalisation de ce magnifique projet.

Qu'il me soit donc permis d'exprimer au nom des élus et des habitants de la commune de Sangatte toute leur patience après avoir vécu la dizaine d'années formidable de construction de ce chantier, et d'avoir vu malheureusement le nom de leur commune devenir une mauvaise référence internationale en seulement 39 mois de 99 à 2002 avec le premier centre d'accueil des réfugiés imposé dans l'ancienne usine à voussoirs.

Aujourd'hui, je formule le vœu que l'image de Sangatte ait cette reconnaissance à travers cette commémoration anniversaire. La référence et l'image de Sangatte doivent être pérennisées pour ce qu'elles représentent vraiment :

Etre la ville du tunnel sous la Manche, être la ville de l'histoire des tunnels tentés sous Napoléon et en 1975 ; Sangatte doit être aussi la représentation de la porte du grand site national des deux caps dont elle fait partie et qui verra sa labellisation passer en commission nationale le 14 décembre prochain. Sangatte doit devenir une véritable station balnéaire dès que sa nouvelle digue reconstruite par l'état sera achevée. Chantier historique également.

Pour conclure, je remercie les bâtisseurs de ce magnifique ouvrage, Plus grand chantier du XXe siècle ; je remercie la nombreuse assistance présente à cette commémoration qui démontre l'intérêt porté à cette réalisation et à tout ce qu'elle a pu rapporter au territoire à travers les plus de 4000 salariés qui travaillent quotidiennement de chaque côté du Chanel *et pour les plus anciens depuis 30 ans.*

Merci Monsieur le président d'avoir pensé à la ville de Sangatte pour cet événement  
Merci Monsieur le président pour tout ce que vous apportez sur le territoire et pour tout ce qu'il nous reste à faire. Je profite de cet instant pour dire Merci publiquement à tous vos collaborateurs tels Patrick Etienne, Jean Alexis Souvras, Benoit Sierkat, Yves Zrama, Frank Bonnevie, Alexandra Boufflers, Frédéric Sudant, sans oublier le regretté Michel Callens, et enfin Guy Froment qui m'ont accompagné ou m'accompagnent encore sur le projet du golf.

Avec l'ensemble des élus conquis, j'en suis persuadé par ces futurs aménagements qui vont permettre aux Calaisais d'assurer son développement et de contribuer à renforcer son image touristique, je vous assure de toute notre fierté et de notre gratitude.

Merci de votre attention



Une plaque pour les 10 ans des travaux, dévoilée par le sous-préfet Michel Yvanovitch, le PDG Jacques Coumou, le maire Guy Althaus, la sénatrice Catherine Fouquier et le député Pierre-Isaac Bouquet.

## Tunnel sous la Manche

# Le chantier du siècle fête son 30e anniversaire au puits de Sangatte

Ce vendredi à la mi-journée, une cérémonie a été organisée conjointement par Eurotunnel et par la Ville de Sangatte, pour marquer le trentième anniversaire du début du chantier de construction du tunnel sous la Manche, communément surnommé chantier du siècle.

Par Bruno Mallet | Publié le 01/12/2017



La Ville de Sangatte et Eurotunnel avaient convié des bâtisseurs à la cérémonie. PHOTOS JOHAN BEN AZZOUZ - VDNPQR

La cérémonie s'est déroulée dans un lieu qui fait désormais partie de l'histoire du Calaisis et de l'imaginaire de ses habitants : le puits de Sangatte. Aujourd'hui forteresse bien gardée, ce site a accueilli durant sept ans des milliers d'ouvriers, de techniciens et d'ingénieurs, unis pour réaliser une formidable prouesse humaine et technologique : le tunnel sous la Manche, dont le chantier a donc démarré là, en décembre 1987.



L'occasion était belle pour Guy Allemand, le maire de Sangatte, de replacer sa commune dans le paysage du tunnel. « *Je veux rappeler ici que Sangatte a toujours été et restera la ville du chantier du siècle* », a-t-il martelé.



Sangatte, donc, cœur battant du chantier, Sangatte, « *dont le nom a été injustement associé à un épisode douloureux* », selon le PDG d'Eurotunnel Jacques Gounon. Car au tournant du millénaire, la commune a très vite changé de statut. De la ville du chantier, elle est devenue celle du centre de la Croix-rouge, qui a accueilli, de 1999 à 2001, des milliers de migrants,

dans l'enseigne usine à voussoirs du chantier du tunnel. « *Je forme le vœu que l'image de la commune représente enfin ce qu'elle est vraiment : la ville du tunnel, celle de la porte du site des Deux-caps, celle d'une station balnéaire bientôt dotée d'une plaine de loisirs et d'un golf de standard international* », a repris Guy Allemand.



Car trente ans après le chantier, les destins du tunnel et de Sangatte sont encore liés, dans le cadre de ce [projet de plaine de loisirs et d'écoquartier balnéaire](#), piloté par la commune et mis en œuvre par Eurotunnel, via sa filiale EuroImmoGet. Projet qui avance bien trop lentement au goût de Jacques Gounon. « *Je ne suis pas certain qu'aujourd'hui, Blériot pourrait décoller de Sangatte sans qu'une commission ou une association environnementale vienne s'y opposer. Et je ne suis pas non plus certain qu'on pourrait construire le tunnel, sans subir des études complémentaires et juridiques à l'infin i.* »

Le golf de Sangatte, « d'ici 2086 »

Jacques Gounon est agacé par les obstacles administratifs qui ne cessent de se dresser devant le projet de plaine de loisirs et de programme immobilier qu'il mène à Sangatte. Dernier épisode en date, [la présence d'un oiseau protégé, l'œdicnème criard](#), qui pourrait retarder le dépôt du permis d'aménager. « *Il faudrait trouver un équilibre raisonnable entre développement économique et protection de l'environnement. Les contentieux environnementaux sont excessifs, alors même qu'Eurotunnel est irréprochable sur ce domaine. Les travaux du tunnel ont permis de créer des zones naturelles. Je trouve d'ailleurs extraordinaire que le port de Calais déverse des centaines de tonnes de remblais dans la mer sans qu'on ne lui dise rien, alors qu'on nous cherche des poux parce qu'on veut remplacer le glyphosate par des golfeurs !* » Le PDG d'Eurotunnel perd-il patience dans ce dossier ? « *Notre concession court jusqu'en 2086, je ne désespère pas !* »



Comme il en a l'habitude, le PDG d'Eurotunnel profite des rendez-vous publics pour taquiner son meilleur ennemi, le port de Calais. Ainsi, tandis qu'il souligne sa « fierté » de dire qu'Eurotunnel a versé, depuis 1994, « *trois cents millions d'euros en impôts et taxes locales, je suis fier de cette richesse qu'on apporte aux collectivités locales.* » Tout en s'étonnant que la SEPD (Société d'exploitation des ports du Détroit) est exonérée de CFE (cotisation foncière des entreprises) et de la CVAE (cotisation sur la valeur ajoutée des entreprises), et « *demande à la Région de prendre en charge sa taxe sur les ordures ménagères. Moi, ce que je demande, c'est de l'équité* ».

René Lapôte : « Inespéré »

Le maire Guy Allemand a invité à la cérémonie son prédécesseur René Lapôte, maire de Sangatte de 1983 à 2001. Ce dernier était ravi de retrouver un site qui a fait partie de son quotidien durant toute la durée du chantier. « *Dans une vie de maire, et dans une vie tout court, c'est inespéré de pouvoir participer à une œuvre pareille, explique-t-il. J'ai vu le chantier évoluer de jour en jour, cela a été comme un accouchement. Mais un accouchement dans la douleur !* »

René Lapôte se souvient « *de la charge administrative énorme, des problèmes à régler tous les jours. Et il faut bien le dire, nous étions parfois à la limite de la légalité, par exemple quand il fallait signer rapidement tel ou tel document, tel ou tel permis de construire...* ». Mais il se souvient aussi de grands moments d'émotion : « *Le plus fort, cela a été quand le premier tunnelier est arrivé et est descendu par le puits, sous terre. C'était un événement considérable, il y avait énormément de monde, il est arrivé comme une star... En tout cas, ce chantier a fait vivre mon majorat* ».